

# Quasar 24

di Cristian Signorelli



Imbarcazione carrellabile dalle buone doti di navigazione. Costruzione e cura dei dettagli la rendono ideale per brevi crociere lungo costa.

Il Quasar 24 è l'ultimo arrivato e il modello più piccolo presente nel catalogo del cantiere di Ancona, che produce anche altri due modelli, l'Acrux 30 e il Mizar 33. L'affidabilità in navigazione di questo sette metri e mezzo e soprattutto l'abitabilità, sia in coperta sia all'interno sono il risultato di un'attenta ricerca di soluzioni costruttive.

## Progetto

Lo studio delle linee d'acqua e degli spazi e volumi abitabili, affidato a Vittorio Cigognetti della Marine Consultant di Milano, è stato realizzato con impiego di supporti informatici Hullform e Maxsurf per la definizione delle forme e le verifiche della stabilità, e CAD-CAM per l'avvio alla fabbricazione a controllo numerico dell'unità. La carena,

del tipo Hunt a geometria variabile, presenta un V incisivo a prua e spigoli rientranti accentuati che conferiscono allo scafo un maggior grado di stabilità e portanza sia in condizioni statiche che dinamiche. Nel complesso, pur conservandosi linee di alto indice idrodinamico, il volume di carena è abbastanza "pieno", tale da garantire un più agevole ed equilibrato intervento progettuale per gli ambienti interni. Dal punto di vista strutturale, diciamo subito che il Quasar 24 presenta caratteristiche dimensionali superiori a quelle previste dagli standard tecnici di riferimento europei per la marcatura CE (norma ISO 12215). E' una scelta del cantiere che si riflette in termini più che positivi sull'affidabilità e robustezza del prodotto, la

sua "durata in vita" e la tenuta di mare e che sebbene incida sui costi di produzione, rappresenta indubbiamente un buon ritorno d'immagine e commerciale. La stratificazione è di tipo semplice, maggiormente rinforzata nell'area di chiglia e nella zona dei basamenti del motore. Il dislocamento dello scafo (escluso il motore) di oltre 2 tonnellate - indice del tenore strutturale della barca e della sua tenuta alle pressioni d'impatto sull'acqua - insieme all'appropriato disegno di carena assicurano navigazioni confortevoli anche in condizioni di onda formata.

## Abitabilità

Il Quasar 24 appartiene, per dimensioni, alla categoria delle imbarcazioni "carrellabili". Eppure offre un'abitabilità che la

## anteprima **IN CIFRE**

### □ Progetto

Marine Consultant

### □ Scafo

Lungh. f.t. m 7,50; largh. m 2,50; altezza in cabina m 1,75; pescaggio a pieno carico m 0,46; altezza costruzione m 2,80; dislocamento tot. t 2,7.

### □ Serbatoi

Benzina lt 220; acqua dolce lt 110.

### □ Omologazione

CE in categoria C, persone 8.

### □ Motori

**MerCruiser 220 4.3 L MPI**; 6 cilindri a V; cilindrata lt 4,3; potenza all'asse elica cavalli 220; alesaggio x corsa mm 101 x 88; rapporto di compressione 9,4:1; regime max rpm 4.400/4.800. **Volvo Penta 190 4.3 GL/SXM**; 6 cilindri a V; potenza all'albero cavalli 190; regime max rpm 4.600; alesaggio x corsa mm 101,6 x 88,4; rapporto di compressione 9,4:1; peso a secco kg 406. **MerCruiser 2.8 ES 200**; 4 cilindri in linea; potenza albero motore cv 200; potenza asse elica cavalli 191; alesaggio x corsa mm 94 x 100; cilindrata lt 2,8; rapporto di compressione 16,5:1; regime max rpm 3.800; peso con piedi Bravo III kg 497.

### □ Indirizzi

Costruttore  
**Costa dell'Est Yachting**  
Ancona, tel. 071 2072770  
www.costadellesteyachting.com

### □ Prezzo di listino

**Euro 52.800 + Iva** con MerCruiser 220 4.3 L MPI; **euro 55.800 + Iva** con Volvo Penta 190 4.3 GL/SX; **euro 61.900 + Iva** con MerCruiser 200 2.8 ES Bravo 3.

### □ Dotazioni optional

Vernice colorata € 1.200; verricello elettrico € 1.480; teak pozzetto € 1.500; teak cabina € 1.100; doppia batteria € 450; teak plancetta € 1.300; boiler acqua calda € 1.200; impianto stereo CD € 950; luci cortesia pozzetto € 480; telecomando a distanza verricello € 390; faro con comando elettrico € 530; carica batteria con attacco in banchina € 1.200.

### □ Prezzo alla boa

**Euro 69.588 Iva inclusa franco cantiere** (con motore Volvo Penta 190 4.3 GL/SX) è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare: antivegetativa € 700; frigorifero cabina € 1.050; portaparabordi € 440.

### □ In sintesi

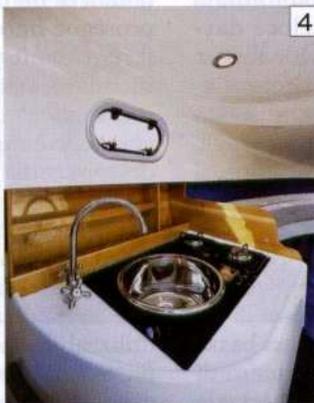
La buona abitabilità degli ambienti interni con due cuccette, bagno e cucina a 2 fuochi rendono questo 24' adatto a brevi crociere lungo costa. Spazio anche in coperta con un bel prendisole a prua. Buona la qualità della costruzione e le finiture dei dettagli. Tre le scelte per i motori.



premia al rango dei cruiser di medio cabotaggio, che permette di sostenere bene una permanenza in mare prolungata. Gli spazi esterni comprendono un ampio pozzetto, ben riparato e corredato di divano prendisole e mobile frigorifero/bar con lavello. Attraverso un barcarizzo di tubolare inox e policarbonato trasparente si scende alla piattaforma poppiera, anche questa di buone dimensioni, provvista di scaletta bagno retrainabile. Il posto guida, dispone di poltrona di pilotaggio e di una funzionale consolle strumenti in cui si trova anche il quadro elettrico primario. Ottima, inoltre, l'area prendisole ricavata a prua, cui si accede da passaggi laterali resi più agevoli dall'inclinazione verso l'esterno della battagliola.

In cabina, dove si misurano 1,75 m di altezza, sono realizzati la dinette trasformabile e l'angolo cucina, provvisto di piano cottura a 2 fuochi e lavello; il locale bagno dispone anche di doccia estraibile. Di rilievo è la cuccetta matrimoniale realizzata sotto il piano del pozzetto, comoda e spaziosa. Nota positiva anche per l'illuminazione, sia naturale, attraverso oblò laterali ed un passo d'uomo a prua che favoriscono un veloce ricambio d'aria dell'ambiente interno,

sia artificiale (spot a soffitto). La buona lavorazione e finitura della vetroresina a vista e gli abbondanti inserti di legno, caratterizzano interni ospitali e piacevoli. Nel complesso il Quasar 24 è un'imbarcazione di classe e ben realizzata. La cura dei particolari e dei dettagli, la qualità dei materiali impiegati per la costruzione e l'allestimento la indirizzano ad un'utenza che, oltre alle doti marine, ricerca in una barca, sebbene piccola, una chiara impronta di eleganza e raffinatezza.



1. A prua c'è spazio per un prendisole di buone dimensioni.
2. La consolle di guida con gli strumenti del motore. Buona la visibilità verso prua.
3. La dinette con divano a V si trasforma in cuccetta per due, la seconda matrimoniale è sotto il piano del pozzetto.
4. La cucina con lavello e fornello a 2 fuochi.